

«Моя не малая, а большая Родина...»

Воспоминания о станице Цимлянской одного из сторожилов города и района В. Глебова

«Мне же, как одному из старожилов города и района хотелось бы заглянуть в историю более раннего срока, когда наш любимый город еще назывался станицей Цимлянской, а затем рабочим поселком. Это, конечно, история прошлого. Но ведь без прошлого не бывает, да и не было бы настоящего и будущего.

Итак, начну повествование о тех местах в станице Цимлянской, о которых могут знать и помнить лишь те, кто жил там, где сегодня вольготно катит свои голубые волны Цимлянское море. Итак, достопримечательность первая **Коровья балка**. Это действительно необыкновенная, глубокая, с обрывистыми склонами балка была для жителей старой Цимлы настоящим оазисом. Сюда, за километры, все цимляне ходили за чистой, свежей питьевой водой. Нельзя сказать, что это был единственный источник. Но вода в этом колодце была самая лучшая. И, бывало, здесь выстраивалась целая очередь. Люди не расходились, пока не наберут воды. А Коровьей она называлась, видимо, потому что здесь на склон балки выгоняли коров.



Излюбленным местом для молодежи в зимнее время был **каменный спуск**. Обыкновенная, вымощенная из булыжника дорога шла с самых низов до винзаводских подвалов, располагавшихся на **Шляхтиной горе**. Видимо, в старинные времена дорога эта представляла большую ценность для виноделов. Сюда, в Красный и Белый подвалы, завозили бочки с вином, наверное, на отстой.

А для молодежи зимой лучшей горы для катания на санях не было. Вся Цимла до поздней ночи каталась на этом спуске.

Следующая изюминка старой Цимлы - **коса**. Это действительно было изумительное место для отдыха и купания. Наверное, сам Бог создал этот райский уголок. Коса, или участок земли, протяженностью где-то километра четыре, находившийся с одной стороны у реки Цимлянки, а с другой стороны

- у Дона, была покрыта отборным белым песочком. По косе росли деревья эвкалипт (паслен), верба и другие. Сущий рай. И потому все, кто ни приезжал в Цимлу, старались обязательно попасть на эту косу.

А мы, пацаны, как экскурсоводы всегда показывали приезжавшим артистам, иллюзионистам дорогу туда и обратно. За что, соответственно, бесплатно нас пропускали на концерты, в цирк.



Особые воспоминания вызывает **весенний разлив рек**. Дон, Котлубань, Цимлянка сливались в единый поток и заливали временно всю территорию лугов, лесного массива. В результате, после схода весеннего паводка, на этой почве росли буйно луговые травы и вкусные ягоды (ежевика). А в ямах и колдобинах оставалась рыба, которую, что называется, ловили руками. Здесь же устраивали сенокосы, сажали огороды. А на заливном массиве, словно в сказке, раскинулось такое уютное, заросшее с одной стороны камышом, с другой чаканом, озеро с интригующим названием «Дурное». Сама благодать для диких уток, гусей и другой дичи. О тех местах можно много писать с великой радостью и приятными воспоминаниями. Особенно тем, кто сам там прошел и пролез.

Сегодня же, конечно, это воспоминания. Там где мы бегали, росли, гуляли - плывут пассажирские пароходы и катера, самоходные баржи и плывучие краны. Нескончаемым потоком везут они грузы по назначению.

Станица же Цимлянская, все хутора и деревни по замыслам Советского Правительства были перенесены в другие, не затапливаемые места. Грандиозное строительство Цимлянской ГЭС и Волго-Донского судоходного канала как-то изменило жизнь.

Я не берусь обсуждать и делать экономические выкладки того, что нам, жителям края, дало это грандиозное строительство. Но одно могу сказать с уверенностью: благодаря этой великой стройке, станица Цимлянская сначала стала рабочим поселком, а теперь вот и городом, которому уже 50 лет. И все близлежащие города и поселки росли и строились народом и для народа. Трагедии в этом нет.

В те годы выглядело все очень разумно и обоснованно. Появлялись новые объекты, строились на новом месте города и поселки. Жизнь с каждым днем становилась радостней и краше. И сегодня, вспоминая прошлое, когда еще шло строительство, нельзя забыть, как на остановке Морской было весело и шумно, для нас тогда это был центр: столовая, летний кинозал, танцплощадка. А на столбах из прикрепленных к ним динамиков звучали песни, музыка, частушки. Одна из них запомнилась мне на всю жизнь:

«Гармонь поет на новый лад.

Припевки Волжские летят.

Летят они из Жигулей

До берегов пяти морей».

А по утрам в те годы в программе радиопередач ежедневно разучивалась новая песня:

«Ой, красивы над Волгой

закаты,

Ты меня провожала

в солдаты.

Руку жала, провожала,

провожала, провожала».

А тем временем станция Цимлянская потихоньку строилась, расширялась и хорошела.



Сначала ее переименовали в рабочий поселок. Центром культуры стал городок энергетиков. Здесь всегда была масса народа, работали киоски и всякие ларечки.



Люди радовались жизни и любовались красотой цветов, которых росло здесь великое множество. Это было излюбленное место отдыха цимлян. Хотя еще многие улицы были без асфальта, на дорогах постоянно были грязь и вода в колдобинах, наш город день ото дня становился краше, уютнее, привлекательнее. И где бы я ни был, какие города не посещал бы, наш Цимлянск всегда стоял на первом месте. Почему? А потому что это моя и не малая, а большая Родина».

Источник:

Глебов, В. Мой любимый город./ В. Глебов: Воспоминания о станции Цимлянской // Придонье.- 2011.-10 сентяб. - С. 5.